



FORMACIÓN

Catálogo de Cursos



CURSO DE CHAPISTA INDUSTRIAL

Sector: CONSTRUCCION

CONVOCATORIA ABIERTA. Si está interesado en este curso, por favor, consulte las fechas.

Lugar Impartición: POR DETERMINAR

Modalidad: JORNADA PRESENCIAL

Duración: 4.00 horas

Objetivos:

Se trata de una formación presencial para poder aprender con la práctica las mejores técnicas y métodos para conseguir los resultados requeridos. Aprenderás conceptos de diseño y fabricación de chapa, los materiales utilizados, la seguridad activa y pasiva o cómo diagnosticar daños estructurales y valorar las reparaciones.

Conocerás el equipo básico y la maquinaria para pintar, como las pistolas aerográficas. Aprenderás a aplicar tratamientos anticorrosivos, los tipos de pintura, así como el proceso de reparación de la pintura, controlar la calidad o sistemas de personalización.

Con este curso chapista industrial el alumno aprenderá todos los procesos de reparación, personalización y tratamientos para el mantenimiento.

Contenidos:

- MÓDULO 1. CONCEPCIÓN, DISEÑO Y FABRICACIÓN.
- MÓDULO 2. CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS DE LA CARROCERÍA.
- MÓDULO 3. MATERIALES UTILIZADOS EN LA FABRICACIÓN DE CHAPA
- MÓDULO 4. ENSAYOS Y TRATAMIENTOS DE MATERIALES.
- MÓDULO 5. SEGURIDAD PASIVA.
- MÓDULO 6. SEGURIDAD ACTIVA, SEGURIDAD PREVENTIVA Y SISTEMAS DE AYUDA.
- MÓDULO 7. ANÁLISIS DE SISTEMAS DE FUERZA.
- MÓDULO 10. DIAGNÓSTICO DE DAÑOS ESTRUCTURALES.

TRATAMIENTO Y RECUBRIMIENTO DE SUPERFICIES

- MÓDULO 1. SEGURIDAD Y SALUD LABORAL EN EL ÁREA DE PINTURA. MÓDULO 2. EQUIPO BÁSCO Y MAQUINARIA DEL ÁREA DE PINTURA.
- MÓDULO 3. PISTOLAS AEROGRÁFICAS.
- MÓDULO 4. LOS ABRASIVOS.
- MÓDULO 5. LA CORROSIÓN EN EL VEHÍCULO, TRATAMIENTOS ANTICORROSIVOS EMPLEADOS EN LA FABRICACIÓN.

MÓDULO 6. TRATAMIENTOS ANTOCORROSIVOS EMPLEADOS EN LA

REPARACIÓN DE LA CARROCERÍA.

MÓDULO 7. EL ENMASCARADO.

MÓDULO 8. LAS PINTURAS.

MÓDULO 9. IMPRIMACIONES. M

MÓDULO 10. MATERIALES DE RELLENO.

MÓDULO 11. APAREJOS.

MÓDULO 12. EL COLOR.

MÓDULO 13. PROCESOS DE REPARACIÓN Y PINTADO.

MÓDULO 14. ESTUDIO DE DEFECTOS DE LA PINTURA EN EL PRECINTADO DEL AUTOMÓVIL.

MÓDULO 15. REPARACIÓN DE PEQUEÑOS DE DESPERFECTOS DE LA PINTURA.

MÓDULO 16. CONTROL DE CALIDAD.

MÓDULO 17. LA TÉCNICA DEL DIFUMINADO.

MÓDULO 18. SISTEMAS DE PERSONALIZACIÓN.

MÓDULO 19. CONTROL DEL ÁREA DE PINTURA.